

„Dit is een belangrijk moment. Na jaren van gesteggel zijn we het dan eindelijk eens en alle partijen hebben een gewin.” **Circuiteigenaar Harry Maessen**



„Er moet nog veel gebeuren. Ik doe een dringend verzoek aan de gemeente om er positief aan mee te werken.” **Buurtbewoner Wim Jacobs**



„Een circuit bij de snelweg. Dat wilden we. Maar als niemand dat ziet zitten, moet je je zegeningen tellen.” **Hans Heijnen, Milieufederatie Limburg**



# Van strijd naar begrip

**Na 35 jaar van illegaliteit en strijd is het dan eindelijk gelukt.** Miljonair, ondernemer en racefa- naat Harry Maessen heeft een legaal racecircuit aan de Bakel- sedijk in Ysselsteyn. Volgens betrokkenen met dank aan toeval én een advocaat.

door **Eric Seuren**

**V**eel advocaten en advocatenkantoren fixeren zich op het voeren van juridische loopgra- venoorlogen. Ze lijken er met hun cliënten voor te leven om elk akkefietje in een dossier tot in het oneindige voor de rechter uit te vechten. In de zaak-Circuit De Peel ging het jarenlang niet anders. Des te opmerkelijker is het dat de eeuwige strijd om het racecircuit in Ysselsteyn niet door een rechter is beëindigd, maar door een advocaat, Amsterdammer Barry Meruma van Habitat Advocaten. „Natuurlijk, je kunt oneindig strijden door rechtszaken maar je kunt een rechtszaak ook gebruiken om tot een gesprek te komen. Dat is wat ik in dit dossier heb gedaan.” Meruma werd door een groep omwonenden van het racecircuit en de milieuoorganisaties, die elk om eigen redenen tegen de komst van een nieuwe racebaan aan de Bakel- sedijk in Ysselsteyn vochten, in de arm genomen voor juridische bij- stand. De afgelopen jaren stond hij meermaals voor een rechter om de standpunten van zijn cliënten duidel- jk te maken, maar dat wilde Meruma niet tot in het oneindige blij- ven doen. Hij wist de partijen vorig jaar langzaam maar zeker dichter bij elkaar te brengen. De advocaat praat erover als hij het heeft over het kweken van een zeldzaam plantje. „Er moest langzaam ge- werkt worden aan wederzijds ver- trouwen.” Hoe? Door de wettelijk afgesproken geluidsregels los te la- ten en met hulp van nieuwe ex- perts in de tuinen van omwonenden te gaan luisteren naar racegelu- den en anderzijds te kijken naar wat er bij de baan mogelijk was aan geluidsmaatregelen. „Daardoor kregen de strijdende partijen veel meer begrip en respect voor el- kaar.” En het resultaat is er. Afgelo- pen dinsdag ondertekenden de voormalige kempfanen een offici- eel akkoord. Daarin staat dat omwo- nenden en milieuoorganisaties de ju-

donderdag, 21 maart 2013

**PEEL** • Paasraces Ysselsteyn gaan door • Voor Pinksteren ligt er definitief akkoord

## Strijd circuit ten einde

door Eric Seuren

woensdag, 26 september

**Rechter zet streep door races circuit De Peel**

DE PEEL Stichting Natuur en Rust Venray-Deurne geschrokken van het aantal activiteiten aan Ba-

zaterdag, 25 augustus 2012

**OVERLAST** Rechter: geen wedstrijden totdat bestemmingsplan en milieuvergunning definitief zijn

## Rechter verbiedt races De Peel

door Leon Janssen

Stichting ter bevordering van Na-  
tuur en Rust Venray-Deurne had-  
den de rechtszaak aangespannen te-  
gen de gemeente Venray. Ze wen-  
den namelijk niet

len Milieudefensie en Natuur en  
Rust. Bovendien is het nieuwe be-  
stemmingsplan voor het circuit af-  
gekeurd.

is tegen overlast voor de omwon-  
den. Daar is de gemeente aan voor-  
bijgegaan.”

De Roermondse rechter ging ech-  
ter verder dan alleen te bepalen dat  
de gemeente vorig jaar in de fout is  
gegaan. Ook dat er geen nieu-

De uitspraak stelt de gemeente  
Venray voor een acuut probleem.  
Ze heeft namelijk al een evenen-  
tenvergunning afgegeven ve-  
ces op 29 en 30 september.  
„We gaan snel met  
rond Mersele

donderdag, 04 augustus 2011

**CIRCUIT** Natuur & Rust en Milieufederatie stappen naar rechter

## Opnieuw kort geding tegen races

door Eric Seuren

dinsdag, 07 juni 2011

**CIRCUIT** Bijeenkomst bij circuit De Peel naar aanleiding van bezwaren tegen Pinksterraces

## Onbegrip bij raceliefhebbers

De rechter moet beslissen  
of er weer geracet mag wor-  
den op circuit De Peel bij Ys-  
selsteyn. Belanghebbenden  
kwamen gisteren bijeen om



zaterdag, 26 september 2009

**DE PEEL** Stockcarraces volgend seizoen op voormalig vliegveld in Belgische Sint-Truiden

## Maessen verheugd over doorbraak

maandag, 18 april 2011

**VERGUNNING** Calamiteitenplan voor evenement ontbreekt

## Paasraces De Peel geschrapt

door Eric Seuren

**YSSELSTEYN** - De aangekondigde  
paasraces op circuit De Peel in Ys-  
selsteyn gaan niet door. Organisa-  
tor Harry Maessen heeft de aan-  
vraag voor de evenementenvergun-  
ning voor de races op tweede paas-

plaatsvinden. Maessen heeft daar  
echter van af gezien en de aanvraag  
ingetrokken.

Behalve het ontbreken van dat  
veiligheidsplan ging er ook wat mis  
bij de gemeente Venray. Die kon-  
digde twee weken geleden aan dat  
de evenementenvergunning was

voor het circuit zouden er geen aan-  
vragen voor races ingediend en  
goedgekeurd worden.

Daarover valt volgens Venray te  
discussieren. In de ogen van de ge-  
meente staat vast dat het circuit  
nergens anders dan aan de Bakel-  
sijk in Ysselsteyn kan komen. Daar-  
voor zijn

**STOP** Vergunning opnieuw in procedure

## Bouw van circuit De Peel ligt stil

door onze verslaggever

**YSSELSTEYN/VREDEPEEL** - De bouw  
van het nieuwe racecircuit De Peel  
tussen Ysselsteyn en Vredepeel is  
vroeglopig stilgelegd. Circuit-ei-  
genaar Harry Maessen heeft de  
bouw van het circuit te voorkom-  
en Toine Wuts van de Milieu-  
„Onder meer met een  
wand van 2,6 me-  
den dan wel er  
maakt voor

**AUTOSPORT** • De Peel is meest professionele circuit dat ik ken • „Weet je wat opviel: er is nauwelijks geluidsoverlast”

## Sieneke houdt van stockcars

de peilstok

Op circuit De Peel in Venray

woensdag, 05 augustus 2009

**CIRCUIT** Optimisme van Venray ongefundeerd

## Volgend jaar wordt geracet, zegt Waals...

De Raad van State vernietig-  
de milieuvergunning en be-  
stemmingsplan voor circuit  
De Peel naar de gemeente  
plok is voor een circuit dat zo belas-  
tend is voor mens en natuur. Vol-  
gens een onderzoek dat Royal Has-  
koning in 2006 in opdracht van de  
gemeente Venray uitvoerde, was er  
heel Noord- en  
ug geen

**VENRAY** Waals zou verzoek niet in behandeling hebben mogen nemen

## Burgemeester lapt regels aan laars bij verlenen vergunning voor races

door Peter Heesen

**IRAY** - De gemeente Venray lapt  
regels aan de laars bij het  
estemming voor  
handeling van een vergunningaan-  
vraag van een groot evenement. Er  
blijft in dat geval geen tijd over  
voor het indienen van een be-  
zwaar.  
Maessen van circuit De Peel en  
vergunning aan voor een Wor-  
Cupwedstrijd in het woens-  
van 16 en 17 september

ridische procedures stoppen. Maes- sen krijgt daarmee eindelijk een le- gaal circuit, maar hij moet er nog wel wat voor doen en laten. Een

speciale geluidswal en een extra ge- luidsscherm rond de racebaan reali- seren, zodat omwonenden nage- noeg niets meer van de racewed-

strijden horen. Via een speciaal meetsysteem kunnen omwonenden thuis op hun computer de ge- luidproductie live in de gaten hou-

den. En in ruil voor het plekje in de Ecologische Hoog Structuur (EHS) moet Maessen bij Merselo vijftien hectare nieuwe natuur met toeristische voorzieningen aanleg- gen (zie kader). Ook mag de circuiteigenaar straks maximaal veertien dagen knalpij- pen laten knallen en ronken op zijn baan. Dit betekent meer rust voor de omwonenden. „En dat uit- teraard is mooi”, vindt buurtbewo- ner Wim Jacobs. „Maar laat wel dui- delijk zijn: er is nooit sprake ge- weest van ruzie tussen ons en Mae- ssen. Integendeel. We gunnen ier- der z'n hobby, maar zoals de situa- tie in het bestemmingsplan beschre- ven stond, werd er een vrijbrief ge- geven voor zeker zestig races per jaar.” Dat laatste was de omwonenden te gortig, vervolgt Jacobs. „Zie het zo. Met een kermis in het dorp weet je dat je een paar dagen overlast hebt. Met een attractiepark is datzelfde geluid er elke dag. Heb je dus elke

dag last. Hiervoor heeft Harry Maes- sen begrip gekregen.” Daar is het woord weer. Begrip. De invloed van Meruma. Ook in de woorden van Hans Heijnen van de Milieufederatie Limburg komt het terug als hij zegt in de loop van de tijd realistischer naar de zaak is gaan kijken. „We zijn nooit geluk- kig geweest met een circuit in de natuur, maar op een gegeven mo- ment moet je je zegeningen tellen. Kijkend naar het geheel was er geen andere optie voor dit circuit dan hier aan de Bakel-sedijk en we krijgen er ook iets moois voor te- rug. Nieuwe natuur in het Loobeek- dal, waarvoor nog geld was.” Gebroederlijk lachend staan de drie hoofdrolspelers dinsdag naast el- kaar hun verhaal te verkondigen. Anders dan in de racerij gebruikte- lijk is, winnen ze dit keer allemaal. Jacobs: „We hebben dit te danken aan toeval, maar vooral ook aan Barry Meruma. Zonder hem was er nu nog een juridische strijd.”