

8-daagse opleiding

10, 17, 24, 31 januari, 7, 14 februari, 7 en 14 maart 2017

Regardz La Vie Utrecht



Opleiding Beleidsmedewerker Verkeer en Vervoer

De complete opleiding tot verkeerskundige in uw gemeente

Alle essentiële thema's voor verkeerskundigen in 1 opleiding:

Wegens groot
succes herhaald!

Vorige edities gemiddeld
beoordeeld met een 8.

Module 1	Gemeenten en de sturing van verkeer en vervoer
Module 2	Verkeers- en Vervoersplan
Module 3	Mobiliteit en bereikbaarheid
Module 4	Verkeersveiligheid en verkeersgedrag
Module 5	Verkeer en milieu
Module 6	Fietsbeleid en burgerparticipatie
Module 7	Parkeerbeleid en adviseren in een politiek-bestuurlijke omgeving
Module 8	Verkeer en omgeving

www.bouw-instituut.nl/verkeerenvervoer

Module 1

10 januari 2017

Gemeenten en verkeer en vervoer

Actualiteiten en rijksbeleid

- Wat zijn de belangrijkste speerpunten van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu?
- Bezuinigingen rijksbreed leiden tot het uitstellen of schrappen van verkeersplannen: hoe kunt u hierop anticiperen?
- Beter benutting van het wegennet: hoe kunt u verkeersstromen beter op elkaar laten aansluiten?
- Naar duurzaam wegverkeer in 2050: wat betekent dit voor uw gemeente?
- De toenemende betrokkenheid van burgers rond verkeers- en vervoersbeleid: hoe kunt u hierop anticiperen?
- Versterking van publiek-private samenwerking rond infrastructurele projecten: hoe geeft u deze samenwerking vorm?
- Nieuwe relevante wet- en regelgeving: wat betekent dit voor u en uw gemeente?



Casper Stelling-Plantenga, adviseur bij MU consult, onafhankelijk onderzoeks- en adviesbureau op het gebied van verkeer en vervoer en ruimtelijke planning

Openbaar Vervoer

- Welke belangrijke veranderingen doen zich voor in het openbaar vervoer?
- Hoe kunt u het openbaar vervoer organiseren in uw gemeente?
- Wat kunt u leren van vooruitstrevende praktijkvoorbeelden uit binnen- en buitenland?



Wilco Bos, adviseur bij TransTec, begeleidt en adviseert overheden en vervoersbedrijven op het terrein van openbaar vervoer

Module 2

17 januari 2017

Verkeers- en Vervoersplan

Aan de slag met uw Verkeers- en Vervoersplan

- Hoe ontwikkelt u een samenhangend en uitvoeringsgericht verkeers- en vervoersplan voor uw gemeente?
- Waarom een verkeers- en vervoersplan en voor wie is het plan bedoeld?
- Actueel inzicht in het landelijke beleid en de nieuwste ontwikkelingen: wat betekent dit voor u en uw gemeente?
- Hoe verricht u een integrale verkeersanalyse?
- Welke stappen neemt u bij de prioritering en fasering van verkeersmaatregelen (infrastructureel en mensgericht)?
- Op welke manier kunnen bestuurders en raadsleden sturing geven aan het strategisch verkeers- en vervoersbeleid van uw gemeente?
- Hoe monitort en evalueert u effecten en voortgang van beleid?



Bram Louwers, adviseur Verkeer bij Accent adviseurs, heeft jarenlange ervaring met het begeleiden van gemeenten bij het opstellen, uitvoeren en evalueren van verkeers- en vervoersplannen

Versterking van lokaal verkeers- en vervoersbeleid door regionale samenwerking

- Wat is het belang van uw gemeente om met lokaal beleid aan te sluiten bij het provinciaal verkeers- en vervoersplan?
- Waarom is regionale samenwerking van essentieel belang voor het lokale verkeers- en vervoersbeleid?
- Wat zijn de schaalvoordelen door samenwerken?
- Wat zijn goede praktijkvoorbeelden van samenwerken (regionaal fietspadennet, openbaar vervoer en verkeersveiligheid)? En wat kunt u hiervan leren?
- Wat zijn de succesfactoren voor een goede regionale samenwerking?



Berry de Jong, beleidsadviseur mobiliteit bij het Samenwerkingsverband Regio Eindhoven, waar 21 gemeenten uit de regio Zuidoost-Brabant samenwerken aan verkeersvraagstukken

Voor wie bestemd?

Verkeerskundigen, beleidsmakers, -medewerkers, teamleiders, (programma) managers, coördinatoren, adviseurs, ingenieurs en juristen verkeer en vervoer, mobiliteit en infrastructuur, openbaar vervoer, verkeersveiligheid, ruimtelijke ordening, planologie en milieu bij:

- Rijkswaterstaat
- Provincies
- Gemeenten
- Waterschappen
- Politie
- Lokale/regionale samenwerkingsverbanden (o.a. op het terrein van mobiliteit, verkeer en vervoer en verkeersveiligheid)
- Vervoersbedrijven
- Advies- en ingenieursbureaus
- Kennisorganisaties
- Opleidingsinstituten/ verkeersonderwijs

Deze opleiding werd eerder bezocht door professionals van o.a.

Gemeente Doetinchem	Deelgemeente Hillegersberg-Schiebroek
Gemeente Middelharnis	Gemeente Schiedam
Veilig Verkeer Nederland	Gemeente Cranendonck
Gemeente Heemskerk	Gemeente Eersel
Stadsgewest Haaglanden	Provincie Utrecht
Gemeente Pijnacker-Nootdorp	Gemeente Sudwest-Fryslan
Gemeente Werkendam	Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier
Stadsregio's Verkeer & Vervoer	Gemeente Tholen
Gemeente Reusel de Mierden	Provincie Zuid Holland
Gemeente Bodegraven Reeuwijk	Gemeente Delft
Gemeente Raalte	Gemeente Halderberge
Gemeente Maastricht	Provincie Utrecht
Gemeente Zwolle	
Gemeente Hulst	

Mobiliteit en bereikbaarheid

Mobiliteitsbeleid

- Op weg naar een duurzaam, vitaal en veilig mobiliteitsbeleid: hoe gaat u hiermee aan de slag in uw gemeente?
- Hoe kan de overheid en het bedrijfsleven duurzame mobiliteit stimuleren?
- Wat zijn belangrijke alternatieve vervoersmiddelen? En hoe kan de overheid en het bedrijfsleven burgers bewegen om hier gebruik van te maken?
- Ruimte en mobiliteit: wat is de invloed van de ruimtelijke verdeling op verkeer en vervoer?
- Anders kijken naar bereikbaarheid: hoe kunt u wegen en ruimte slim benutten?
- Op welke manier kunt u verschillende verkeersstromen beter op elkaar laten aansluiten?
- Ketenmobiliteit: hoe kunt u aansluiting tussen vervoersmiddelen stimuleren?



Martin Wink, adviseur mobiliteit bij Movares, toonaangevend advies- en ingenieursbureau op het terrein van mobiliteit, infrastructuur, ruimtelijke ordening, water en energie

Big Data in verkeer en vervoer

- Wat is Big Data en waarvoor kan het worden gebruikt?
- Waarom wordt Big Data steeds belangrijker? En wat betekent deze Big Data revolutie voor verkeer en vervoer?
- Welke technologische mogelijkheden zijn nu al werkelijkheid?
- Wat zijn goede en slechte voorbeelden van de toepassing van Big Data in verkeer en vervoer?
- Welke dilemma's doen zich voor met betrekking tot de toepassing van Big Data?
- Wat kunt u leren van vooruitstrevende praktijkvoorbeelden uit de Verenigde Staten en Europa?



Peter van der Mede, onderzoeker Big Data en mobiliteit bij Goudappel, begeleidt en adviseert overheden en vervoersbedrijven op het terrein van Big Data en mobiliteit

Praktijkcase: Project SLIM Prijzen RegioRing

- De automobilist bepaalt: in de file staan of geld verdienen?
- Ontlasten van wegen gedurende wegwerkzaamheden: hoe doet u dit?
- Stadsregio Arnhem Nijmegen = aantrekkelijk, bereikbaar en concurrerend: welke resultaten levert het project op?

Dennis Speekenbrink, projectmanager bij ARS Traffic & Transport Technology, drijvende kracht achter het project SLIM Prijzen RegioRing, een initiatief van de stadsregio Arnhem Nijmegen in het kader van het Offensief Bereikbaarheid

Verkeersveiligheid en verkeersgedrag

Onveilig gedrag in het verkeer

- Ongevalsoorzaken, de mens als voornaamste risicofactor: wat betekent dit voor uw verkeersveiligheidsplan?
- Risicogroepen en risicogedrag: hoe beïnvloedt u het gedrag van verkeersdeelnemers?
- Gedragsbeïnvloeding door vormgeving weg, educatie en voorlichting: hoe past u dit toe in uw gemeente?
- Infrastructuur en omgeving: hoe zet u drempels, natuurlijk sturen en shared space in?
- Verkeershandhaving door straffen én belonen: wat werkt wanneer?
- Hoe maakt u verkeersveiligheid onderdeel van lokaal integraal (veiligheids) beleid van uw gemeente?



Cees Wildervanck, is als zelfstandig verkeerspsycholoog gespecialiseerd in de menselijke factor in het verkeer en vervoer waardoor 9 van de 10 verkeersongelukken wordt veroorzaakt, schreef hierover ook diverse publicaties en verzorgde op dit terrein ook diverse trainingen

Ontwikkelen van een verkeersveiligheidsplan

- Het ontwikkelen van een verkeersveiligheidsplan voor uw gemeente: hoe ontwikkelt u een strategie voor verbetering van de verkeersveiligheid?
- Categorisering wegennet: hoe geeft u hier in de praktijk concreet invulling aan?
- Bepalen van verkeersonveilige situaties: hoe brengt u de bestaande knelpunten en oorzaken van de veiligheidsproblematiek in uw gemeente in kaart?
- Hoe verricht u een ongevalanalyse op basis van door de politie geregistreerde ongevallen?
- Vaststellen van bij ongevallen betrokken doelgroepen: hoe brengt u o.a. landbouw- en vrachtverkeer in beeld?
- Welke gegevens helpen u verder bij het in beeld brengen van verkeersonveiligheid in uw gemeente?
- Op welke manier behandelt u klachten en meldingen over verkeer en verkeersveiligheid?
- Toets situatie op straat aan de landelijke richtlijn Essentiële Herkenbaarheidskenmerken (EHK): hoe komt u tot een samenhangend pakket van maatregelen?
- Inzetten op de structuur en inrichting van de wegen, communicatie of handhaving?
- Mensgerichte maatregelen afgestemd op de landelijke leeftijdsindeling van Permanente Verkeerseducatie: hoe zet u dit in?



Bram Louwers, adviseur Verkeer bij Accent adviseurs, begeleidt gemeenten bij het opstellen, uitvoeren en evalueren van verkeersveiligheidsplannen

Verkeer en Milieu

Milieu en mobiliteitsbeleid

- Wat is het effect van luchtverontreiniging op de kwaliteit van de leefomgeving?
- Hoe krijgt het luchtbestrijdingsbeleid (doelen, middelen) op Europees, landelijk en stedelijk niveau vorm?
- Hoe kunnen overheid en belangengroepen op verkeer en mobiliteit samenwerken aan een gezonde en duurzame verstedelijking?
- Wat zijn efficiënte en effectieve beleidsinstrumenten voor een gezond, schoon en veilig verkeer?
- Verkeersmaatregelen, kostenefficiënter en effectiever luchtkwaliteitsbeleid en klimaatbeleid: zijn er mogelijkheden voor integraal (synergie-)beleid?



Leendert van Bree, beleidsonderzoeker bij het Planbureau voor de Leefomgeving, het nationale instituut voor strategische beleidsanalyses op het gebied van milieu, natuur en ruimte, voert verkenningen, analyses en evaluaties uit waarbij een integrale benadering vooropstaat

Ontwikkelen van verkeersmilieumaatregelen

- Wat zijn de toekomstige maatschappelijke ontwikkelingen op het gebied van milieu, ruimte en verkeer? En hoe kunt u hier adequaat op anticiperen?
- Hoe identificeert u mogelijke strategische opties voor het bereiken van overheidsdoelen op het gebied van milieu, ruimte en verkeer?
- Hoe brengt u de effecten van verkeer voor milieu en omgeving in kaart?
- Welke stappen neemt u bij de prioritering van verkeersmilieumaatregelen (o.a. voor geluidsoverlast en luchtverontreiniging)?
- Hoe stelt u een verkeersmilieukaart en een milieueffectrapportage op?
- Op welke manier evalueert u het gevoerde beleid op het gebied van milieu, natuur en ruimte?



Martin Wink, adviseur mobiliteit bij Movares, toonaangevend advies- en ingenieursbureau op het terrein van mobiliteit, infrastructuur, ruimtelijke ordening, water en energie

Fietsbeleid en burgerparticipatie

Burgerparticipatie in verkeer en vervoer

- Hoe organiseert u inspraak voor burgers?
- Op welke manier komt u tot zorgvuldige oordeelsvorming en betere besluitvorming door burgerparticipatie?
- Borging van de kwaliteit van inspraak door professionalisering: hoe geeft u hier invulling aan?
- Op welke wijze mobiliseert u alle belanghebbenden?
- Verwachtingenmanagement: hoe legt u verantwoording af richting burgers over het besluitvormingsproces en de bereikte resultaten?



Peter Struik, directeur van Partners+Pröpper en medeontwikkelaar van de benchmark burgerparticipatie in opdracht van het ministerie van Binnenlandse Zaken

Fietsgebruik en infrastructuur

- Hoe kunt u door effectief verkeersbeleid een hoog fietspercentage bereiken?
- Welke rol speelt de infrastructuur bij fietsgebruik?
- Hoe beïnvloedt u het gedrag van verkeersdeelnemers om de fiets te gebruiken?
- Welke voorzieningen (o.a. fietsstallingen) kunt u treffen in uw gemeente om het fietsgebruik te bevorderen?
- Welke plaats heeft de fiets in de ketenmobiliteit?
- Hoe speelt uw gemeente in op ontwikkelingen in de fietsmarkt, zoals de e-bike?



Anton van Osta, adviseur mobiliteit bij Antea Group, een advies- en ingenieursbureau op het terrein van mobiliteit, infrastructuur, water, ruimte en milieu

Deelnemers van de voorgaande edities over de opleiding:

“ Enthousiaste sprekers. Zeer gevarieerd aanbod van onderwerpen van algemeen tot specifiek; van landelijk beleid tot lokale uitwerkingen.

Locatie is top, de sprekers afwisselend. Ik heb niks gemist.

Alle onderwerpen waren erg interessant.

Ik ben zeer tevreden met aard en vorm van de opleiding. Prima samenstelling van het programma. ”

Parkeerbeleid en adviseren in een politiek-bestuurlijke omgeving

Regierol van de gemeente op verkeer en vervoer

- Hoe vult uw gemeente haar regierol in op het terrein van verkeer en vervoer?
- Tegen welke problemen loopt u hierbij aan?
- Wanneer pakt u als gemeente de regierol op? Wat doet u dan wel en wat niet?
- Voeren andere partijen ook regie en hoe gaat u daarmee om?
- Wie voert wanneer en op welke wijze de regie bij samenwerking op bovenlokaal en provinciaal niveau?
- Handvatten voor een optimale invulling van de regierol: hoe kunt u deze toepassen?

Lokale politiek en verkeers- en vervoersbeleid

- Welke opgaven op het gebied van verkeer en vervoer moeten in uw gemeente in de komende jaren worden gerealiseerd?
- Wat zijn de verschillende rollen, verantwoordelijkheden en belangen van stakeholders?
- Hoe stelt u onderbouwingen op ten behoeve van bestuursvoorstellen, verkeersbesluiten en handhaving?
- Hoe kunt u beleid en adviezen uitdragen en verdedigen?
- Welke verschillende rollen en stijlen van besturen kunt u hanteren?
- Politiek-bestuurlijke sensitiviteit, hoe voert u overleg op bestuurlijk-ambtelijk niveau?
- Op welke manier communiceert u met partners, media en burgers?

Sturen van lokale samenwerkingsverbanden

- Wat verwacht u van een lokaal samenwerkingsverband?
- Hoe zet u een lokaal samenwerkingsverband op?
- Hoe borgt u dat het netwerk duurzaam is?
- Wat zijn belangrijke randvoorwaarden voor een goede samenwerking?
- Wat kunt u leren als u kijkt vanuit het perspectief van andere partijen?
- Hoe kunt u samenwerking tussen partijen organiseren en regisseren?
- Hoe kunt u de krachten van samenwerkingspartners bundelen om gezamenlijk meer te realiseren met minder middelen?
- Hoe zorgt u ervoor dat alle samenwerkingspartners hetzelfde doel voor ogen hebben en hier ook naar handelen?



Igno Pröpper, directeur van Partners+Pröpper, heeft onderzoek verricht naar de gemeentelijke regierol in opdracht van het ministerie van Binnenlandse Zaken

Parkeren

- Hoe geeft u uw parkeerlocatie vorm?
- Op welke manier brengt u de kosten en baten in kaart?
- Hoe komt u tegemoet aan de wensen en verwachtingen van gebruikers, gevestigde bedrijven en omwonenden?



Ed van Savooyen, adviseur parkeerbeleid bij Spark, gespecialiseerd in parkeren van auto's, motorfietsen, scooters, brommers en fietsen

Verkeer en omgeving

Omgevingswet

- Wat betekent de komst van de Omgevingswet voor u en uw gemeente?
- Welke veranderingen doen zich voor op het terrein van verkeer en vervoer?
- Hoe kunt u anticiperen op de komst van de Omgevingswet?



Barry Meruma, advocaat bij Habitat advocaten en juristen, gespecialiseerd in omgevingsrecht

Omgevingsmanagement

- Wat is omgevingsmanagement? En waarom wordt omgevingsmanagement steeds belangrijker?
- Welke trends en actuele ontwikkelingen doen zich voor op het terrein van omgevingsmanagement?
- Hoe kan omgevingsmanagement u helpen bij het oplossen van vraagstukken op het terrein van verkeer en vervoer?
- Wat kunt u leren van praktijkcases van elders uit het land?



Anton van Osta, adviseur mobiliteit bij Antea Group, een advies- en ingenieursbureau op het terrein van mobiliteit, infrastructuur, water, ruimte en milieu

Ook interessant voor u:

Opleiding Omgevingsrecht

In de loop van de tijd zijn er vele wetten, amvb's en ministeriële regelingen op het terrein van het omgevingsrecht ontstaan. Dit geheel aan regelgeving blijkt in de praktijk zo complex en onoverzichtelijk te zijn, dat er moeilijk mee te werken is. Het gehele omgevingsrecht, inclusief regels van natuur en milieurecht en het algemeen bestuursrecht gaat daarom op de schop! Het omgevingsrecht wordt vereenvoudigd, gebundeld en gemoderniseerd. De plannen voor een nieuwe Omgevingswet die alle wetten, amvb's en regelingen gaat omvatten liggen al klaar. Weet u al hoe u al deze veranderingen gaat toepassen in uw dagelijkse werkzaamheden? Tijdens de opleiding Omgevingsrecht krijgt u in 5 dagen inzicht in het gehele stelsel van het omgevingsrecht. Meer informatie over het programma van de opleiding, de docenten en inschrijven vindt u op www.sbo.nl/omgevingsrecht

Opleiding Omgevingsmanager in de bouw & infra

Als omgevingsmanager bent u de spin in het web. U houdt rekening met de belangen van alle betrokken stakeholders binnen en buiten uw organisatie. Dit kan zeer complexe situaties opleveren waarbij vertraging en kostenoverschrijding op de loer liggen. Het speelveld is in grote mate aan verandering onderhevig. Waar het omgevingsmanagement voorheen de taak was van overheden, komt dit nu in toenemende mate te liggen bij opdrachtnemende partijen. Daarnaast is de samenleving in transitie, burgers zijn mondiger en participeren. Dit vraagt om een nieuwe manier van samenwerken, met nieuwe taken en verantwoordelijkheden. De opleiding Omgevingsmanager in de Bouw & Infra geeft u dé handvatten om goed voorbereid aan de slag te gaan met strategisch omgevingsmanagement. Meer informatie over het programma van de opleiding, de docenten en inschrijven vindt u op www.bouw-instituut.nl/omgevingsmanager

Opleiding Beleidsmedewerker Verkeer en Vervoer

Nieuwe taken en verantwoordelijkheden op het terrein van verkeer en vervoer

Een transitie naar duurzamere vormen van vervoer is nodig en onafwendbaar om de bereikbaarheid betaalbaar te houden en de impact op het leefmilieu en klimaat te beperken. Uw rol en verantwoordelijkheden als regisseur op het terrein van verkeer en vervoer nemen toe. Samen met uw partners moet u komen tot een verkeers- en vervoersplan dat leidt tot duurzaam, vitaal én veilig verkeer en vervoer in uw gemeente. Bent u goed voorbereid om deze taak op u te nemen?

De wereld van verkeer en vervoer verandert voortdurend! Hoe speelt u hierop in?

Om optimaal resultaat binnen uw gemeente te behalen is uw actuele kennis van cruciaal belang. U moet voldoen aan hoge eisen als beleidsmedewerker Verkeer en Vervoer.

Ontwikkel uzelf in 8 dagen tot allround verkeerskundige

Na deze opleiding kunt u

- Een integraal verkeers- en vervoersplan opstellen voor uw gemeente
- Aan de slag met handvatten voor een optimale invulling van de regierol op verkeer en vervoer
- Integraal samenwerken met partners binnen en buiten de gemeentegrenzen rond landelijk, provinciaal en regionaal beleid
- Adviseren in een politiek-bestuurlijke omgeving
- Een lokaal samenwerkingsverband opzetten en sturen
- Inspraak van burgers organiseren rond verkeer en vervoer

U gaat naar huis met:

- Handvatten voor het opstellen van een integraal verkeers- en vervoersplan voor uw gemeente
- Antwoorden op al uw vragen gegeven door ervaringsdeskundigen
- Verschillende praktijkcases en interactieve opdrachten door gastdocenten uit het werkveld
- Diverse checklisten, modellen en casus, zodat u direct in uw eigen praktijk aan de slag kunt
- Een certificaat van deelname
- Toegang tot de online leeromgeving, waar u contact kunt onderhouden met uw vakgenoten

Stel uw eigen praktijk centraal!

Na inschrijving krijgt u de gelegenheid om uw eigen praktijkcase in te brengen. De docenten gaan hier gericht mee aan de slag. Zo haalt u het maximale uit de opleiding. Heeft u nog vragen achteraf? De docenten zijn graag bereid om na de opleiding met u mee te denken over vraagstukken waar u in de praktijk tegen aan loopt.

Tijdschema

- 09.00 Ontvangst met koffie en thee
- 09.30 Aanvang ochtendprogramma, met tussentijdse koffie- en theepauze
- 12.30 Lunchpauze
- 13.30 Aanvang middagprogramma, met tussentijdse koffie- en theepauze
- 16.30 Afsluiting van de module



Gegevens onjuist? Retourneren is niet nodig.
Geef uw wijzigingen door aan de klantenservice via www.bouw-instituut.nl

69582

Eenvoudig aanmelden via internet: www.bouw-instituut/verkeerenvervoer

U ontvangt meteen uw deelnameticket en uw factuur.
Of kies voor direct online betalen via iDeal of credit card.
Hulp nodig bij online inschrijven? Bel ons op 040 - 2 978 610
of stuur een email naar: inschrijving@bouw-instituut.nl.

Data en Locatie

10, 17, 24, 31 januari, 7, 14 februari, 7 en 14 maart 2017

Regardz La Vie Utrecht

Voor de routebeschrijving zie: www.bouw-instituut.nl/verkeerenvervoer

Meer informatie

Klantenservice: 040 - 2 978 610

Persoonlijk Opleidingsadvies



Nancy Kager
040-2972774
n.kager@bouw-instituut.nl

Wegens groot
succes herhaald!

Vorige edities gemiddeld
beoordeeld met een 8.

Verantwoordelijk voor het programma:



Frank van Summeren
Opleidingsmanager



Annemiek Hendriks
Sr. Project Coördinator

Ondersteund door een online leeromgeving

Tijdens de opleiding maakt u, naast de bijeenkomsten, gebruik van een online leeromgeving. Hier vindt u (extra) leermaterialen die aansluiten bij de lesbijeenkomsten, zoals video's, artikelen, eventueel huiswerk en verwijzingen naar boeken. De leeromgeving gebruikt u ook als netwerkinstrument en voor interactie: alle deelnemers en docenten zijn via de leeromgeving snel te bereiken. Voor aanvang van de opleiding ontvangt u een inlogcode voor de online leeromgeving en een uitnodiging om uw profiel aan te maken.

Uw investering

De investering voor deze 8-daagse opleiding bedraagt € 3.999,- (excl. btw) per persoon. Dit bedrag is inclusief koffie, thee, lunches en toegang tot de online leeromgeving.

Uw gegevens

Wij houden u graag op de hoogte van de ontwikkelingen in uw vakgebied. U bent daartoe opgenomen in ons adresbestand of in een bestand dat wij van derden betrekken. Uw gegevens kunnen verstrekt worden aan derden voor marketingdoeleinden. Kloppen uw gegevens niet of wilt u niet dat anderen deze gebruiken? Neem dan contact op met onze klantenservice, tel. 040 - 2 978 610 of via klant@bouw-instituut.nl.

Het Nederlands Instituut voor de Bouw (NIB)

is hét kennisinstituut voor de bouwsector van nu. Het NIB heeft twee pijlers: Enerzijds voorziet het NIB in de opleiding van managers in de huidige bouwsector. Anderzijds speelt het NIB met kwalitatief hoogwaardige trainingen en congressen in op de nieuwste ontwikkelingen in de bouw. Het NIB is onderdeel van Het Nederlands Vastgoed Instituut en maakt deel uit van Informa, een wereldwijd congres- en uitgeefconcern waarvan ook IBC Conferences & Publishing en Lloyd's List deel uitmaken. Informa is genoteerd aan de beurs in Londen.