

Loswal dijkversterking stort in



Rien Floris

r.floris@hollandmediacombinatie.nl

Uitdam ■ De loswal die de Alliantie Markermeerdijken bij Uitdam aanlegt voor de 500 miljoen euro kostende dijkversterking tussen Hoorn en Amsterdam, is ingestort.

„Tijdens de aanleg van de loswal is een deel van het zandlichaam zijwaarts afgegleden in het Markermeer en onder water gezakt. Even verderop is grond omhoog gekomen”, meldt woordvoester Ramona Smak van de Alliantie Markermeerdijken.

Geen risico

De situatie is voor de dijk, omgeving en het personeel volgens haar altijd veilig geweest. „Echter, we nemen geen enkel risico met veiligheid, dus hebben we alle werkzaamheden aan de loswallen gestopt.”

Stukken veen zijn losgeslagen en drijven nu in het Markermeer. De start van een van de grootste infrastructurele projecten van Noord-Holland loopt daarmee een gevoelige tik op.

De Alliantie Markermeerdijken startte in maart met het graven van

vaargeulen van drie kilometer lang, 3,5 meter diep en 35 meter breed om diep water te bereiken voor de schepen die alle zand en materiaal moeten aanvoeren voor de dijkversterking. Langs de dijk moeten in totaal tien loswallen komen. In Uitdam werd de eerste gebouwd, op veengrond. Die zakte het Markermeer in.

„Afschuiven is een fenomeen dat

bekend is bij ophogingen van grond/zand. In het ontwerp hebben wij hier rekening mee gehouden en maatregelen die we nemen om dit tegen te gaan zijn het aanbrengen van zinkstukken en geotextielen. Toch heeft er een afschuiving plaatsgevonden. Op dit moment doen we onderzoek naar de oorzaak.”

→ Regio 4/5: Stichting Zuyderzeedijk slaat alarm

advertentie

Tuinfair Midwoud Oriental Edition
Pinksteren 8, 9, 10 juni 2019
10.00 - 18.00 uur
Voldoende gratis parkeergelegenheid
Mis het niet!
www.tuinfairmidwoud.nl

Nieuw dijkonderzoek



Rien Floris

r.floris@hollandmediacombi.nl

Uitdam ■ De Stichting Zuyderzeedijk die de versterking van de Markermeerdijken aanvecht, pleit voor nieuw en beter onderzoek naar de dijkversterking en het bouwen op veen. Aanleiding is het instorten van de loswal bij Uitdam.

„Er is een rapport van Deltares waaruit zou blijken dat dijken op veen veel sterker zijn dan verwacht. Maar nieuwe dijken bouwen op slappe veengrond is levensgevaarlijk”, zegt Joke van der Meer van de stichting.

Dat blijkt volgens haar uit het instorten van de loswal. Het zandpakket dat als loswal tegen de dijk aan werd gestort, is volgens de Uitdamse dwars door het veenpakket gezakt.

Gewaarschuwd

„Het zand heeft het veen omhoog gedrukt. Hier is precies gebeurd waar we bang voor waren en waar we voor hebben gewaarschuwd. Iedereen die in de veenweide woont, weet dat bouwen op veen risico's met zich meebrengt. Het gebeurt hier ook door mensen die een weg funderen met puin, het zakt allemaal weg in het veen. Daarom wordt bijvoorbeeld geëxperimenteerd met plepschulm onder wegen in veen.”

Het gerucht gaat dat de Alliantie nu met damwanden aan de slag wil om instorting van loswallen te voorkomen. Dat kan woordvoester Ramona Smak niet bevestigen. Het instorten van de loswal wordt nu onderzocht. Dat onderzoek zal moeten uitwijzen wat voor maatregelen nodig zijn.

Dan wacht de Alliantie wel een proces van de Stichting Zuyderzeedijk en andere bezwaarmakers. De stichting vecht de dijkversterking aan. Volgens de Raad van State mag de Alliantie voorlopig alleen werkzaamheden uitvoeren die zijn terug te draaien (niet onomkeerbaar). Het slaan van damwanden valt daar volgens de stichting niet onder.

Bezwaren om alle werkzaamhe-

Stichting Zuyderzeedijk slaat alarm

den stil te leggen, werden eerder afgewezen door de voorzieningenrechter van de Raad van State. Die vertrouwt erop dat de dijk ongemoeid zal blijven tot er duidelijkheid is in de bodemprocedure die nog loopt. De Raad van State heeft de Stichting Advies Bestuursrecht spraak om een onderzoek gevraagd naar het goedkeuringsbesluit van de provincie en de gevolgde procedure rond de dijkversterking. De bezwaarmakers vrezen met name schade voor de natuur, het landschap en het monumentale karakter van de dijk. Daarnaast vrezen zij schade aan hun woningen of voor hun bedrijfsvoering.

Werkweg

Vanaf juli wil de Alliantie - volgens plannen - ook zand gaan storten langs de dijk waar een werkweg moet komen. „Wat de gevolgen daarvan zullen zijn voor het veengebied binnen de dijken weten wij niet. Onze deskundigen zeggen dat ook daar het veengebied door de zandpakketten weggedrukt zal

advertentie

PLAMECO®
PLAFONDS

KIJK DAGEN
6, 7, 8 juni
10 - 17 uur

olgen
enge- De loswal bij Uitdam is losgeslagen.
n wij
n dat worden en onherstelbaar zal wor-
r de den beschadigd."
zal Bouwen op een slappe veenbo-



dem is niet zonder risico's, bena-
drukt de stichting. „Een andere con-
structieve oplossing voor de verster-



FOTO'S RIEN FLORIS

king van de dijk tussen Uitdam en
Durgerdam lijkt in vergelijking tot
de plannen van de Alliantie alleen
maar voordelen te hebben." Van der
Meer verwacht dat bij een andere
aanpak de de dijkweg niet voor drie
jaar dicht hoeft waardoor er minder
overlast zal zijn voor bewoners én
ondernemers in Waterland. Ze ver-
wacht ook dat het goedkoper en
duurzamer kan. „Wij als bewoners
kunnen technisch niet beoordelen
welke techniek beter is, maar het is
de moeite waard dit alsnog te onder-
zoeken. Daar moeten ook andere,
onafhankelijke deskundige, partij-
en bij betrokken worden"

Dijkankers

Onder meer JLD van Jos Karsten uit
Middelie biedt een nieuwe techniek
met dijkankers waardoor dijken van
binnenuit worden versterkt in
plaats van dat er veel zand en grond
wordt aangebracht. Dat lijkt het ei
van Columbus, denkt de stichting
die dit alternatief weer onder de
aandacht brengt. De innovatieve dijk-
kankers zijn toegepast in de ring-
dijk van de Watergraafsmeer. Vol-
gens programmaleider hoogwater-
beschermingsprogramma Martin
Schepers is het dijkanker inmiddels
een geaccepteerde techniek voor
dijkversterking.



Stukken veen zijn losgeslagen.



swal bij Uitdam is losgeslagen.



FOTO'S RIEN FLORIS